

Przewodnik CART dla kierowców

PRZEWODNIK NT. BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE TOWAROWYM I DROGOWYM

WYPRODUKOWANO WE WSPÓŁPRACY Z

RHA DHL RSA MOTORWAY BUDDY NaVCIS MAPLE

TŁUMACZENIE SPONSOROWANE PRZEZ TAPA EMEA Transported Asset Protection Association

CONTENTS

Zagrożenie terrorystyczne 04

Przestępczość związana z transportem towarów 08

Postoje dla ciężarówek i bezpieczne parkowanie 10

Napady rabunkowe i kradzieże z pojazdów w ruchu 12

Kradzież podstępem 16

Nielegalne przekroczenie granicy 18

Przestępczość związana z lekkimi pojazdami użytkowymi 22

Dalsza lektura 24

FOREWORD

Jako zawodowi kierowcy transportu drogowego są Państwo każdego dnia wystawieni na szereg rozmaitych zagrożeń. Odnośnie wielu rodzajów ryzyka otrzymują Państwo wyczerpujące szkolenie i wskazówki, jak postępować w takich sytuacjach. Często pomija się jednak kwestię bezpieczeństwa i przestępczości związanej z transportem towarów, która pozostaje czymś w rodzaju tematu tabu.



W rzeczywistości przestępczość związana z transportem towarów jest szerokim i zróżnicowanym tematem. Podobnie jak inne rodzaje działań przestępczych, zagrożenia bezpieczeństwa stale się zmieniają i ważne jest, abyśmy wszyscy dostrzegali to zagrożenie i znali najlepsze metody minimalizowania tego ryzyka. Niniejszy przewodnik ma na celu przedstawienie różnych zagrożeń, na które mogą być Państwo narażeni jako zawodowi kierowcy. Pomoże w określeniu poziomu ryzyka i doradzi, w jaki sposób mogą Państwo chronić siebie, swój pojazd, naczepę i przewożony towar.

ZAGROŻENIE TERRORYSTYCZNE

Zagrożenie, jakie stwarza terroryzm, dotyczy nas wszystkich. Branża transportu drogowego sama go doświadczyła, kiedy to ciężarówki zostały użyte jako środek do przeprowadzenia zamachów terrorystycznych. The National Counter Terrorism Security Office, krajowa komórka policji, która odpowiada za elementy „ochrony i przygotowania" w ramach rządowej strategii walki z terroryzmem, wzywa wszystkich pomagania policji w walce z terroryzmem i ratowaniu życia poprzez zgłaszanie podejrzanych zachowań i działań. Również i Państwo, jako zawodowi kierowcy majcie ważną rolę do odegrania na rzecz ochrony Wielkiej Brytanii przed kolejnymi zamachami.

Poprzednie zamachy pokazały, że atak terrorystyczny może znacząco wpłynąć na zaufanie do naszej branży. Zamachy przeprowadzone w Nicei (lipiec 2016), Berlinie (grudzień 2016) i Londynie (czerwiec 2017) polegały na tym, że sprawcy kierujący samochodami ciężarowymi wjeżdżali w tłum, zabijając i raniąc ludzi.

Tego typu przypadki są niezwykle rzadkie, jednak zdarzają się zarówno w Wielkiej Brytanii, jak i za granicą. Jako zawodowi kierowcy mogą Państwo pomóc policji, służbom bezpieczeństwa i społeczeństwu, informując o podejrzanych lub nietypowych zachowaniach, których są Państwo świadkami i które w innych warunkach pozostałyby niezauważone. Państwa czujność w walce z terroryzmem może pomóc zapobiec zamachom.



Istnieje pięć różnych poziomów zagrożenia terrorystycznego, wskazujących na prawdopodobieństwo dokonania ataku terrorystycznego w Wielkiej Brytanii. Na stronie mi5.gov.uk/threat-levels można sprawdzić aktualny poziom.



Ataki z użyciem pojazdu jako broni uważane są za najprawdopodobniejszą metodę ataku terrorystycznego.



Jeśli widzieli Państwo lub słyszeli coś, co potencjalnie może być związane z terroryzmem, proszę zaufać swojemu instynktowi i zgłosić to.

ZACHOWAJ BEZPIECZEŃSTWO (UCIEKAJ, UKRYJ SIĘ I POINFORMUJ)

Policja i agencje bezpieczeństwa niezmordowanie pracują na rzecz ochrony społeczeństwa, ale ważne jest również, by ludzie zachowali czujność i wiedzieli, jak się chronić, jeśli zajdzie taka potrzeba. National Counter Terrorism Policing udziela porad dla ludności na temat działań, które każdy może podjąć, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo w razie ataku z użyciem broni palnej lub innego rodzaju (nóż itp.). Mogą Państwo obejrzeć krótki film informacyjny zatytułowany „Bądź bezpieczny: Broń palna i atak z użyciem broni" na kanale YouTube National Police Chiefs Council. Jeżeli zdarzyłoby się Państwu być uwikłanym w takie zdarzenie, rada brzmi: „Uciekaj, ukryj się i poinformuj" – to wskazówka, którą da się zastosować do wielu miejsc i sytuacji.



UCIEKAJ:

Ucieczka w bezpieczne miejsce. Jest to o wiele lepszy pomysł niż poddanie się lub negocjowanie. Jeśli nie ma dokąd uciec, to...



UKRYJ SIĘ:

Ukrycie się jest lepsze niż konfrontacja. Należy pamiętać o wyłączeniu dźwięku i wibracji w telefonie. Należy się zabarykadować, jeśli to możliwe. A na końcu i tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne...



POINFORMUJ:

Należy powiadomić policję dzwoniąc pod numer 999..

PODEJRZANE PRZEDMIOTY – WSKAZÓWKI DLA LUDNOŚCI

- Nie dotykać.
- Spróbować zidentyfikować właściciela w najbliższym otoczeniu.
- Jeśli nadal sytuacja wydaje się podejrzana, nie należy się krępować ani myśleć, że ktoś inny to zgłosi.
- Należy zgłosić to personelowi, ochronie lub jeśli w pobliżu ich nie ma, zadzwonić pod numer 999 (nie używać telefonu komórkowego w bezpośrednim otoczeniu)
- Oddalić się na bezpieczną odległość – Nawet w przypadku małego przedmiotu, takiego jak aktówka, należy oddalić się od niego na odległość co najmniej 100 m, licząc od środka i kierując się na zewnątrz.

ACT - ACTION COUNTERS TERRORISM (DZIAŁANIE ZWALCZA TERRORYZM)

W obliczu zwiększonego zagrożenia terrorystycznego obecnie ważniejsze niż kiedykolwiek jest to, by każdy z nas wniósł swój wkład w walkę z terroryzmem. Państwa działania mogą uratować życie. Nie należy się martwić marnowaniem czasu policji. Żaden telefon ani kliknięcie nie zostaną zignorowane. Wszystko, co powiedzą Państwo policji, będzie traktowane jako ściśle poufne i zostanie uprzednio dokładnie sprawdzone przez kompetentnych funkcjonariuszy, zanim zostaną podjęte jakiekolwiek działania policyjne. Każda informacja może być ważna, dlatego lepiej zadbać o bezpieczeństwo i zgłosić ją. Proszę pamiętać, proszę zaufać swojej intuicji i DZIAŁAĆ. Działanie zwalcza terroryzm.

JAK ZGŁOSIĆ PODEJRZANĄ AKTYWNOŚĆ

Każdego roku tysiące zgłoszeń od ludności pomagają policji w zapewnianiu społecznościom ochrony przed terroryzmem. Nawet jeśli nie mają Państwo pewności, najlepiej jest poinformować o swoich podejrzeniach, tak aby policja mogła zbadać sprawę. Działania zostaną podjęte dopiero po sprawdzeniu.

ONLINE

Zgłaszanie podejrzanych spraw przez internet jest szybkie i proste. Mogą Państwo dokonać poufnego zgłoszenia online za pomocą bezpiecznego formularza na www.gov.uk/ACT Mogą Państwo również zdecydować się na anonimowe zgłoszenie.

TELEFON

mogą Państwo również zadzwonić na policję pod numer 0800 789 321. Wszystkie zgłoszenia są poufne i podobnie jak w przypadku formularza online mogą Państwo dokonać zgłoszenia anonimowo.

NAGŁE WYPADKI

W nagłych wypadkach, lub jeśli potrzebują Państwo pilnej pomocy policji, należy zawsze dzwonić pod numer 999

CO TRZEBA ZGŁASZAĆ

WROGI REKONESANS:

Przed przystąpieniem do ataku, terroryści często dokonują wrogiego rekonesansu, by zdobyć informacje o potencjalnych celach. O tym, że ktoś właśnie przeprowadza wrogi rekonesans może świadczyć między innymi robienie zdjęć lub nagrywanie wideo, pozyskiwanie rysunków/planów, obserwowanie istotnych miejsc lub czynności, w szczególności procedur bezpieczeństwa oraz punktów dostępowych/wyjazdowych.

GROMADZENIE MATERIAŁÓW:

Podczas przygotowań do zamachu terroryści mogą być zmuszeni do przechowywania wyposażenia. Czy zauważyli Państwo, że ktoś przechowuje duże ilości chemikaliów, nawozów lub butli z gazem? Czy zauważyli Państwo, że ktoś przechowuje nielegalną broń palną lub przedmioty, które potencjalnie mogą służyć jako broń?

ZAGROŻENIE WEWNĘTRZNE:

Terroryści i przestępcy zatrudniali się w przeszłości w firmach będących celem zamachów terrorystycznych lub działalności przestępczej. W razie potrzeby należy zawsze zgłaszać wszelkie wątpliwości dotyczące zachowania innego kierowcy lub pracownika. By zmniejszyć ryzyko związane z zagrożeniami wewnętrznymi, pracodawcy powinni wdrożyć niezawodny system rekrutacji.

IMITACJA LUB PODSZYWANIE SIĘ :

Terroryści i przestępcy mogą próbować uzyskać informacje podszywając się pod funkcjonariuszy organów ścigania, urzędników państwowych lub nawet pracowników. Należy zwracać uwagę na podejrzane działania, rozmowy lub osoby, które wydają się nie pasować do sytuacji lub sprawiają wrażenie bycia nie na swoim miejscu. Do metod używanych przez terrorystów i przestępców należy też posługiwanie się sfałszowanymi dokumentami tożsamości.

PODEJRZANE POJAZDY:

Terroryści i przestępcy mogą próbować dostać się do zastrzeżonych obszarów. Mogą do tego posługiwać się „sklonowanymi" pojazdami. Pojazdy niewłaściwie oznakowane, z błędnymi lub niespójnymi danymi firmy (np. strona internetowa lub numery telefonów), nietypowym wyposażeniem lub nieprawidłowo umieszczonymi tablicami rejestracyjnymi mogą być sygnałami podejrzanej działalności.

PRZESTĘPCZOŚĆ W TRANSPORCIE TOWARÓW

Kradzież transportowanych towarów to duży biznes. Przestępców kuszą potencjalnie wysokie łupy, szerokie możliwości i przekonanie, że jest to przestępstwo o stosunkowo niskim stopniu ryzyka. Prawdziwa skala i wpływ przestępczości związanej z przewożonymi towarami jest wypaczona przez brak wiarygodnych i spójnych danych, częściowo z powodu niskiego priorytetu w stosunku do poważniejszych przestępstw.

W rzeczywistości jednak przestępczość związana z towarami zagraża nie tylko ładunkom, ale również Państwa osobistemu bezpieczeństwu. A ostatecznie, jeżeli jako branża nie będziemy w stanie zahamować rosnącego trendu kradzieży z ciężarówek, może zagrozić ona także Państwa egzystencji. Poniższe informacje mogą okazać się pomocne w zmniejszeniu ryzyka dla Państwa, Państwa pojazdów i przewożonych towarów.

W latach 2015 – 2019 liczba przypadków przestępstw związanych z transportem towarów wzrosła o 464%*

60% wszystkich przestępstw związanych z przewozem to kradzieże towarów z pojazdów lub naczep*

Najczęściej kradzioną kategorią ładunków są artykuły spożywcze i napoje*.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZED PRZESTĘPCZOŚCIĄ ZWIĄZANĄ Z TRANSPORTEM TOWARÓW

ŁADUNEK W BEZRUCHU NIE JEST BEZPIECZNY:

Przypadki kradzieży ładunków najczęściej zdarzają się nocą, kiedy pojazdy stoją na parkingach. Należy dokładnie zaplanować miejsca, w których będą Państwo robić przerwy na odpoczynek i ewentualnie gdzie zaparkują Państwo na noc (więcej na temat bezpiecznego parkowania w rozdziale 3).

ZABEZPIECZANIE POJAZDÓW:

Jeżeli pojazd wyposażony jest w urządzenia zabezpieczające, warto zapoznać się z ich działaniem i zakresem swoich obowiązków – może trzeba założyć blokadę lub uruchomić alarm?

PLOMBOWANIE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ:

W razie zatrzymania się w jakimkolwiek miejscu na trasie, przed ponownym wyruszeniem w drogę należy sprawdzić stan plomby. Dzięki temu będą Państwo natychmiast wiedzieć o potencjalnym naruszeniu bezpieczeństwa.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Czy Państwa pracodawca (lub firma, dla której Państwo jeżdżą) ma opracowane zasady bezpieczeństwa? Jeżeli nie znają jej Państwo lub jej wymogi są niejasne, należy koniecznie poprosić przełożonego o ich wyjaśnienie.

ZASADY DOSTAW:

Należy jasno określić, jakie dokumenty są wymagane. Kto jest odpowiedzialny za rozładunek, czy muszą Państwo być cały czas obecni przy rozładunku? Należy zachować czujność i znać metody stosowane przez oszustów. Należy upewnić się, że dostarczają Państwo towar dokładnie we wskazane miejsce.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I TROSKA O BEZPIECZEŃSTWO:

Należy zadbać o swoje bezpieczeństwo, zwracając uwagę na podstawowe zasady. Pod żadnym pozorem nie wolno pozostawiać samochodu bez nadzoru z kluczykiem w stacyjce (chyba, że jest to konieczne ze względów operacyjnych), należy zamykać drzwi pojazdu (również drzwi kabiny, gdy są Państwo w środku), nie zabierać autostopowiczów i opuszczać pojazd tylko wtedy, gdy jest to konieczne.

ZACHOWYWAĆ POUFNOŚĆ INFORMACJI:

Przestępcy mogą wiele rzeczy dowiedzieć się z kont w mediach społecznościowych i szybko poskładać informacje w celu identyfikacji potencjalnych celów. Podczas korzystania z portali społecznościowych nie wolno udostępniać żadnych informacji o swoim ładunku lub lokalizacji.

PLANOWAĆ Z WYPRZEDZENIEM:

Należy przewidzieć wystarczającą ilość godzin jazdy na dotarcie do zaplanowanego celu lub bezpiecznego miejsca parkingowego. W przeciwnym razie należy jak najszybciej omówić alternatywne rozwiązania z działem logistyki. Należy również zadbać o wystarczającą ilość paliwa do pokonania całej trasy, o ile jest to możliwe, co zredukuje konieczność dodatkowych lub niepotrzebnych postojów.

POSTOJE DLA CIĘŻARÓWEK I BEZPIECZNE PARKOWANIE

Najważniejszym czynnikiem decydującym o zmniejszeniu zagrożenia ze strony przestępców jest wybór miejsca parkowania. Zagrożenie dla kierowcy, pojazdu i ładunku wzrasta wykładniczo w chwili postoju.

W ciągu ostatnich czterech lat, według danych Transported Asset Protection Association (Zrzeszenie Ochrony Przewożonego Mienia) opublikowanych w Incident Information Service (Serwis informowania o incydentach), aż 70% wszystkich odnotowanych przypadków przestępstw związanych z ładunkami dotyczyło właśnie pojazdów stojących na niestrzeżonych parkingach.

Wobec niedoboru dostępnych parkingów dla samochodów ciężarowych w całej Europie, kluczowe dla bezpieczeństwa przewozu towarów jest planowanie z wyprzedzeniem w celu określenia dopuszczalnych i odpowiednich miejsc odpoczynku. Serwis informowania o incydentach Transported Asset Protection Association udostępnia informacje o ponad 7000 miejsc parkingowych w Wielkiej Brytanii i Europie, które są objęte certyfikowanym standardem bezpieczeństwa Parking Security Requirements mającym na celu zwiększenie liczby bezpiecznych parkingów. Za pomocą tego narzędzia użytkownicy mogą zaplanować trasę, zapoznać się z

konkretnymi przestępstwami związanymi z ładunkami odnotowanymi na danym obszarze i uzyskać informacje o bezpiecznych (spełniających wymogi Transported Asset Protection Association, Parking Security Requirements) parkingach dla ciężarówek w pobliżu. Komisja Europejska ma również plany stworzenia w przyszłości systemu certyfikowanych parkingów. Następujące materiały informacyjne dla kierowców mogą pomóc w znalezieniu odpowiednich miejsc parkingowych, łącznie z powiadomieniami o nowych miejscach lub ich zamknięciu.

DRIVER RESOURCES

Transported Asset Protection Association

Największe światowe stowarzyszenie zajmujące się bezpieczeństwem łańcucha dostaw. Transported Asset Protection Association's Incident Information Service (Serwis Informowania o Incydentach) oraz Secure Parking Operators Tool (Narzędzie dla operatorów parkingów strzeżonych) pomaga kierowcom w planowaniu bezpiecznych tras, unikaniu miejsc szczególnie niebezpiecznych dla ładunku i wyszukiwaniu bezpiecznych parkingów. www.tapa-global.org

ESPORG

Europejska Organizacja Bezpiecznych Parkingów, udostępnia dane i rankingi bezpiecznych parkingów dla samochodów ciężarowych w 15 krajach. www.esporg.eu

Motorway Buddy

Aplikacja na smartfony dla kierowców, która pomaga im zlokalizować postoje ciężarówek oraz stacje paliw; platforma posiada również narzędzie do mapowania przestępstw związanych z transportem towarów.

TRANSPark by IRU

Baza danych europejskich parkingów dla ciężarówek, wraz z oceną bezpieczeństwa i przeglądem dostępnych udogodnień. www.iru.org/apps/transpark-app

BEZPIECZNE I BEZPIECZNE PARKOWANIE – WYBÓR ODPOWIEDNIEGO MIEJSCA

ZASADY PRZEWOŹNIKA:

Należy znać i rozumieć zasady przewoźnika, np. czy istnieją konkretne lub preferowane miejsca postojów? Czy dozwolone jest korzystanie z usług na autostradzie? Czy istnieją są jakieś ograniczenia, np. dotyczące zatoczek. Należy również ustalić rodzaj przewożonego ładunku, czy jest to ładunek niebezpieczny, o dużej wartości lub wrażliwy?

PŁATNOŚĆ:

Należy zapoznać się z ustaleniami Państwa przewoźnika/pracodawcy odnośnie uiszczania opłat parkingowych. Czy korzystają oni z konta przedpłaconego, czy też kierowca dokonuje płatności? Jeśli tak, to należy unikać posiadania przy sobie gotówki i zamiast tego używać karty debetowej lub kredytowej.

ASPEKTY PRAWNE:

Może się to wydawać oczywiste, ale należy się upewnić, że postój w wybranym miejscu jest dozwolony. Czy istnieją ograniczenia czasowe lub czy Państwa pojazd czegoś nie blokuje? Czy istnieje odpowiedni dojazd dla Państwa pojazdu (gabaryt, ograniczenia wagowe)?

WYBÓR MIEJSCA:

Zanim rozważą Państwo inne opcje, należy poszukać parkingów zatwierdzonych przez branżę lub instytucje państwowe, z uznanymi i potwierdzonymi certyfikatami bezpieczeństwa (np. Transported Asset Protection Association Parking Security Requirements). Należy zawsze parkować samochód w możliwie bezpiecznym i chronionym miejscu, unikając ciemnych i ustronnych zakątków. Warto znaleźć takie miejsca, które mogą oferować bezpieczne ogrodzenie lub monitoring. Tam, gdzie jest zainstalowany monitoring wideo, należy się postarać, aby byli Państwo w zasięgu kamer.

KONTROLA WIZUALNA:

Czy miejsce wygląda na bezpieczne? Czy parkują tam inne pojazdy? Jeżeli nie, to dlaczego? Należy zwrócić uwagę na graffiti lub inne ślady działalności przestępczej w okolicy, które mogą oznaczać, że nie jest to właściwe miejsce.

ZACHOWAĆ CZUJNOŚĆ:

Należy zachować czujność. Zwracać uwagę na podejrzane działania i, o ile jest to bezpieczne, zgłaszać je na policję lub do swojego działu logistyki.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE:

Należy upewnić się, że telefon jest w pełni naładowany i ma sygnał – możliwość wezwania pomocy w sytuacji zagrożenia jest bardzo ważna. Należy zawsze informować kogoś o miejscu postoju, czy to dział logistyki, czy też bliską osobę, i zawsze blokować drzwi kabiny od wewnątrz.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI:

Przy wychodzeniu z kabiny należy zawsze zamykać drzwi na klucz i trzymać kluczyki od pojazdu zawsze przy sobie. Po powrocie do ciężarówki należy zwracać uwagę na ślady ingerencji. Odpowiednio odnotowywać swoje kontrole.

PARKOWANIE DEFENSYWNE:

Należy pamiętać o defensywnym parkowaniu, aby zminimalizować ryzyko przestępstwa. Jeśli to możliwe, należy parkować w niewielkiej odległości od innego pojazdu lub przeszkody uniemożliwiającej otwarcie drzwi. Należy uważać również na ryzyko kradzieży paliwa; parkować w taki sposób, aby chronić i blokować dostęp do zbiorników, a w przypadku parkowania na zatoczkach zadbać o to, aby zbiornik paliwa znajdował się od strony ruchu, co utrudni złodziejowi ukrycie się.

NAPADY RABUNKOWE I KRADZIEŻE Z POJAZDÓW W RUCHU

Często panuje błędne przekonanie, że wskutek przestępstw związanych z transportem towarów nie cierpią ludzie. O ile prawdą jest, że napady rabunkowe i przestępstwa z użyciem przemocy są stosunkowo rzadkie, to błędem byłoby sugerować, że nigdy do nich nie dochodzi lub całkowicie ignorować zagrożenie.

W przypadku rabunków, tego typu skrajna taktyka związana jest z reguły z próbami kradzieży ładunków o dużej wartości. Po sprawcach tego rodzaju ataków można spodziewać się dobrze zaplanowanych działań; powszechną praktyką jest stosowanie zagłuszaczy sygnału, które mają stworzyć tymczasową zasłonę i uniemożliwić systemowi śledzenia wysyłanie alarmów o zmianie trasy, nieplanowanych postojach lub innych podejrzanych działaniach.

Inną skrajną taktyką, która zyskała rozgłos, jest „kradzież z pojazdów w ruchu". Jakkolwiek nieprawdopodobnie by to nie brzmiało, technika ta polega na wykorzystaniu specjalnie wyposażonych pojazdów, które pozwalają przestępcom na jazdę przy samej ciężarówce lub naczepie. Następnie sprawca wspina się na pokrywę, otwiera drzwi ciężarówki (często rozcinając zewnętrzne blokady) i dostaje się do pojazdu, po czym przeładowuje zawartość na jadący z tyłu samochód wspólnika. Początkowo to zagrożenie było traktowane z pewnym sceptycyzmem, ale niestety staje się coraz częściej spotykane.

Rok 2008 – pierwszy odnotowany przypadek kradzieży z pojazdu w ruchu

Przypadki napadów rabunkowych stanowią 23% ogólnej liczby przestępstw związanych z ładunkami – w Europie tego typu przypadki zdarzają się rzadziej.*

Liczba kradzieży z pojazdów w ruchu stale wzrasta i jest wymieniana jako sposób działania w 6% przypadków przestępstw związanych z transportem towarów w Wielkiej Brytanii. ±

OCHRONA PRZED RABUNKAMI I KRADZIEŻĄ Z POJAZDÓW W RUCHU

NALEŻY PAMIĘTAĆ O PODSTAWACH:

Przed wyruszeniem w drogę proszę zamknąć i zabezpieczyć samochód, nie otwierać okien i ustawić lusterka tak, aby mieć jak najlepszą widoczność. Nie zabierać autostopowiczów i nie pomagać kierowcom mającym kłopoty (to może być podstęp).

TELEFON KOMÓRKOWY:

Przed wyjazdem należy zadbać o to, aby telefon komórkowy był w pełni naładowany i trzymać go przy sobie (nie na desce rozdzielczej lub w pojeździe). Może okazać się potrzebny!

ZACHOWAĆ CZUJNOŚĆ:

Wypatrywać podejrzanych pojazdów lub nietypowej aktywności. Czy ktoś Państwa śledzi? Czy widzieli Państwo wcześniej ten sam pojazd? W przypadku jakichkolwiek podejrzeń warto zanotować sobie szczegóły (miejsce, markę pojazdu itd.), jeżeli posiadają Państwo kamerę, należy zapamiętać czas, aby można było obejrzeć nagranie.

SPRAWDZAĆ LUSTERKA:

Przypadki kradzieży w ruchu są trudne do zauważenia, ponieważ mają miejsce w martwym polu kierowcy. Należy zwracać uwagę na pojazdy, które wydają się jechać za Państwem, szczególnie jeśli podjeżdżają zbyt blisko. Sprawcy mogą używać szlifierek do otwierania drzwi, dlatego jeśli zauważą Państwo iskry, należy natychmiast zmienić pas ruchu.

PRZERWY NA ODPOCZYNEK:

Nie robić niepotrzebnych lub niezaplanowanych postojów. Jeśli to możliwe, należy zatrzymywać się tylko w wyznaczonych miejscach, najlepiej na specjalnych parkingach dla samochodów ciężarowych lub postojach dla ciężarówek.

BEZPIECZEŃSTWO POJAZDU:

Ochrona przed rabunkiem jest trudna, ale warto zapoznać się i nauczyć obsługi wszelkich zainstalowanych w pojeździe systemów zabezpieczających, na przykład alarmów antynapadowych, które mogą pomóc dyskretnie uruchomić alarm w podejrzanej sytuacji lub w przypadku napaści.

PLANOWANIE I ZMIANY TRAS:

Celem rabusiów są określone trasy i towary, znają oni harmonogramy przejazdów i regularne trasy. Warto rozważyć zmianę tras i terminów niektórych przejazdów, szczególnie jeśli mają one miejsce w okolicach znanych z rabunków lub w ich pobliżu. W miarę możliwości należy wybierać trasy prowadzące głównymi autostradami lub drogami szybkiego ruchu, które są objęte monitoringiem i są mniej atrakcyjne dla przestępców.

W PRZYPADKU NAPADU

Nie próbować stawiać oporu. Należy bez sprzeciwu wykonywać polecenia i robić to, czego żądają porywacze. Pamiętać, że napastnicy są zazwyczaj uzbrojeni i niebezpieczni. Przy pierwszej okazji wszcząć alarm i starać się podać jak najwięcej szczegółów na temat napastników i ich pojazdu.

Jeżeli w czasie przejazdu zaniepokoi Państwa jakaś podejrzana aktywność, należy natychmiast skontaktować się z działem logistyki i poszukać bezpiecznego miejsca na postój.





FAŁSZYWI POLICJANCI I INSPEKTORZY RUCHU DROGOWEGO

Przestępcy, chcąc zatrzymać kierowców w trasie, podszywają się pod funkcjonariuszy policji lub Drivers and Vehicle Standards Agency (– Inspekcja Ruchu Drogowego), często w replikach pojazdów służbowych. Często zdarza się również, że osoby stosujące tę taktykę tworzą tymczasowy objazd lub blokadę drogi, aby zmniejszyć do minimum ryzyko wykrycia.

Prawdziwi funkcjonariusze zazwyczaj zatrzymują pojazdy poruszając się oznakowanymi samochodami i nie powinni mieć nic przeciwko sprawdzaniu swoich danych. Należy pamiętać, że niezatrzymanie się na wezwanie prawdziwego funkcjonariusza jest wykroczeniem, dlatego jeśli mają Państwo podejrzenia co do jego tożsamości, należy zachować ostrożność. Należy szukać oznak lub odstępstw od normy, np. czy mundur wydaje się autentyczny, czy osoba ma na sobie odpowiednie obuwie itp.

Jeżeli mają Państwo podejrzenia co do osób, które żądają od Państwa zatrzymania się, mogą Państwo pozostawić włączony silnik, zaryglowane drzwi i zamknięte okna, dopóki nie upewnią się Państwo, że osoby te są rzeczywiście tym, za kogo się podają. Zatrzymywać się należy tylko w bezpiecznym, dobrze oświetlonym, publicznym miejscu. Jeżeli mają Państwo kartę ładunku wrażliwego, należy jej użyć, postępując zgodnie z poniższą instrukcją:

UŻYCIE KARTY ŁADUNKU NIEBEZPIECZNEGO LUB WRAŻLIWEGO

Jeżeli mają Państwo podejrzenia co do tożsamości funkcjonariusza policji lub inspektora ruchyu, który Państwa zatrzymał, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:

1. Należy upewnić się, że drzwi Państwa pojazdu są zablokowane, pozostać w kabinie, nie wyłączać silnika i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Jeżeli mają Państwo kontakt z centrum logistycznym, proszę podać swoją lokalizację i powód zatrzymania.
3. Poprosić funkcjonariusza o wylegitymowanie się. Jeśli mają Państwo przy sobie kartę ładunku wrażliwego, należy ją okazać. Jest tam napisane, że nie wolno Państwu otwierać pojazdu, dopóki nie potwierdzą Państwo tożsamości funkcjonariusza (nazwisko, numer i stanowisko).
4. Zadzwonić pod numer 101 (jeżeli mają Państwo podejrzenia lub obawy, że mają do czynienia z napadem, należy zadzwonić pod numer 999), poinformować policję, jakiego rodzaju wrażliwy/niebezpieczny ładunek Państwo przewożą, gdzie się Państwo znajdują oraz podać dane funkcjonariusza. Funkcjonariusz skontaktuje się również ze swoim dyspozytorem, by poinformować go o zatrzymaniu Państwa pojazdu.
5. W wypadku potwierdzenia, że doszło do uprawnionego zatrzymania pojazdu przez umundurowanego funkcjonariusza w oznakowanym pojeździe policyjnym, należy postępować zgodnie z jego poleceniami.

KRADZIEŻ PODSTĘPEM

Do zdecydowanej większości przypadków kradzieży towarów dochodzi w wyniku włamania lub wtargnięcia, ale zdarzają się również bardziej zuchwałe przypadki, w których ładunek pojazdu zostaje przejęty bez oporu lub nawet przekazany bezpośrednio w ręce przestępców.

TYPOWE PRZYKŁADY TECHNIK MANIPULACJI I OSZUSTW

KRADZIEŻ ZA ROGIEM

Jedną z najstarszych i najczęściej spotykanych technik kradzieży za pomocą podstępu polega na tym, że sprawcy podają się za pracowników odbiorcy. Próbują przy tym przekierować kierowcę do zastępczego punktu wyładunku pod pozorem wiarygodnie brzmiącej historii (np. drzwi rampy są zepsute, ale można rozładować towar „za rogiem" itd...), przez co towar niechcący wpada w ręce przestępców. Odmianą tej techniki jest przechwycenie dostawy – w tym przypadku mogą Państwo zostać poproszeni o zmianę trasy, aby dokonać częściowej lub całkowitej dostawy, być może nawet na poboczu drogi. Dochodzi do tego zazwyczaj w przypadku pilnej dostawy lub opóźnionego odbioru.

ODBIÓR PRZEZ OSZUSTÓW

Ta metoda polega na tym, że przestępcy podszywają się pod kierowców ciężarówek lub przewoźników, aby dostać się do zajezdni z zamiarem wyłudzenia towaru lub podpięcia się do w pełni załadowanej naczepy. W przypadku sprawnego wykonania, sprawca może uzyskać dostęp i odjechać bez żadnych przeszkód. Jako kierowcy niewiele mogą Państwo na to poradzić, jednak należy uważać, by nie ujawniać zbyt wielu informacji o tym, dla kogo Państwo jeżdżą i co przewożą. Proszę zachować czujność, jeśli ktoś pyta zbyt często lub zadaje nietypowe pytania – może to być próba wyłudzenia informacji.

OCHRONA PRZED KRADZIEŻĄ PODSTĘPEM

JASNE PROCEDURY:

Procedury dotyczące zarówno odbiorów oraz dostaw powinny być jasne i przekazane we właściwy sposób. Należy z uwagą zapoznać się z ustaleniami, szczególnie jeśli niespodziewanie ulegną one zmianie lub będą różniły się od dotychczasowych wymogów.

POTWIERDZIĆ SZCZEGÓŁY Z PRZEŁOŻONYM:

Jeżeli zostaną Państwo poproszeni o odstępstwo od zwykłego lub zaplanowanego miejsca dostawy, ZAWSZE należy skonsultować się z własnym przełożonym lub działem logistyki. Nawet jeżeli prośba pochodzi od kolegi, należy pamiętać, że on sam mógł paść ofiarą oszustwa, dlatego zawsze należy zastanowić się, czy polecenie wydaje się uzasadnione i wiarygodne.

PISEMNE POTWIERDZENIE:

Jeżeli instrukcje odnośnie dostawy ulegną zmianie, należy uzyskać pisemne potwierdzenie zmian od pracowników wyższego szczebla odpowiedzialnych za pierwotne miejsce przeznaczenia lub od Państwa pracodawcy. Jeśli odpowiedzi nie ma lub jest odmowna, należy nalegać. Odmowa lub ignorowanie prośby o dokument to technika często stosowana przy kradzieżach podstępem.

ROZŁADUNEK:

Nigdy nie należy przekazywać ładunku do innego pojazdu zamiast do pierwotnie wyznaczonego miejsca przeznaczenia, jeżeli zostaniemy o to poproszeni. Należy upewnić się, że na wszystkich dokumentach dostawy znajduje się wyraźny podpis i wydrukowane nazwisko oraz że są Państwo pewni, że jest to zgodne z prawem – zawsze należy uzyskać zgodę przełożonego lub klienta.

KONTROLA WIZUALNA:

Jeśli zostaną Państwo poproszeni o dostawę w inne miejsce, należy zwrócić uwagę na oznaczenia wskazujące na to, że nowe miejsce jest powiązane z pierwotnym. Jeśli nowe miejsce jest wystawione na sprzedaż / do wynajęcia lub wydaje się być w złym stanie technicznym, należy postępować z ostrożnością. Należy również uważać na osoby proszące o zmianę trasy, które działają z pośpiechem.

SPRAWDŹ, ZWERYFIKUJ, POTWIERDŹ:

W razie wątpliwości zawsze należy sprawdzać, weryfikować i potwierdzać szczegóły, aż do momentu, kiedy poczują się Państwo spokojnie.

NIELEGALNE PRZEKROCZENIE GRANICY

W ostatnich latach główne porty towarowe i główne magistrale komunikacyjne znalazły się pod silną presją migrantów i ich coraz bardziej rozpaczliwych prób dostania się na pokład pojazdów.

Zgodnie z Ustawą o imigracji i azylu z 1999 r. (paragraf 32) zarówno przewoźnik, jak i kierowca mogą zostać ukarani grzywną w wysokości do 2000 funtów za każdego nielegalnego imigranta, który zostanie wykryty podczas transportu do Wielkiej Brytanii. Przepisy te stosuje się tylko wobec osób, które przewożą osoby wjeżdżające do Wielkiej Brytanii świadomie lub w wyniku zaniedbania lub nieostrożności. Jeżeli w pojeździe zostaną znalezieni ukrywający się pasażerowie, a przewoźnik wykaże, że stosował i stosuje skuteczny system zapobiegający nielegalnemu wjazdowi lub może wskazać na okoliczności łagodzące (np. przymus), wówczas dana osoba lub firma nie będzie musiała ponosić kary.

Poniższy 10-punktowy przewodnik, wydany przez BorderForce (Straż Graniczną) i Clandestine Entrant Civil Penalty Team (Zespół ds. karania za nielegalne przekraczanie granicy) został opracowany, aby zachęcić i pomóc kierowcom w stosowaniu skutecznego systemu zapobiegania nielegalnej imigracji.

INFOLINIA DO ZGŁASZANIA INCYDENTÓW Z UDZIAŁEM MIGRANTÓW

Road Haulage Association (Zrzeszenie Przewoźników Drogowych) prosi kierowców samochodów ciężarowych z Wielkiej Brytanii o zgłaszanie wszelkich przypadków utrudnień, gróźb, zastraszania lub napaści, do których dochodzi na zachodnim wybrzeżu Francji i generalnie Europy. Celem jest zdobycie informacji, które moga posłużyć jako argumenty na rzecz skutecznego rozwiązania problemów, z którymi borykają się przewoźnicy zmierzający do Wielkiej Brytanii. Wszystkie informacje zostaną przekazane do UK Border Force.

+44 (0)1274 863 111

Towary o wartości 1 miliarda funtów są wyrzucane co roku z powodu kontaktu ładunku z niepowołanymi osobami.

Co trzeci pojazd przekraczający granicę nie dysponuje podstawowymi środkami bezpieczeństwa

57% kierowców przyznaje, że pasażerowie na gapę dostali się do ich pojazdów



PRZED ROZPOCZĘCIEM PODRÓŻY

1. Należy uzyskać od swojego pracodawcy pisemne wytyczne dotyczące bezpieczeństwa pojazdu oraz listę kontrolną.
2. Podczas załadunku należy nadzorować pojazd, żeby osoby niepowołane nie dostały się do środka.
3. Skontrolować stan materiału pojazdu (karoseria, plandeka) i odnotować ewentualne uszkodzenia na liście kontrolnej.

NATYCHMIAST PO ZAŁADUNKU

4. **Dla pojazdów z twardą karoserią:**
   Zablokować integralne drzwi i zabezpieczyć kłódką.

   Dla pojazdów z plandeką:
   Zablokować integralne drzwi i zabezpieczyć kłódką. Zastosować dobrej jakości linkę zabezpieczającą, zapiąć solidną kłódkę lub unikalną plombę. Zanotować numer plomby na liście kontrolnej.
5. Sprawdzić skrzynie boczne i w miarę możliwości zamknąć na klucz. Należy również sprawdzić osłonę przeciwwiatrową i osie.

PO KAŻDYM POSTOJU W DRODZE

6. **PRAWDZIĆ POSZYCIE, DACH I ZABEZPIECZENIA POJAZDU:**
   - Fizycznie pociągnąć za zabezpieczenia, by sprawdzić, czy są nienaruszone.
   - Sprawdzić skrzynie boczne, osłonę przeciwwiatrową i osie.
   - Sprawdzić – czy nie ma uszkodzeń?
   - Sprawdzić – czy zabezpieczenia nie zostały naruszone?
7. Jeżeli są ślady uszkodzeń, manipulacji lub niepowołanego dostępu, należy sprawdzić ładunek i przestrzeń ładunkową oraz ponownie założyć zabezpieczenia.

JEŻELI SĄ ŚLADY USZKODZEŃ, MANIPULACJI LUB NIEPOWOŁANEGO DOSTĘPU, NALEŻY SPRAWDZIĆ ŁADUNEK I PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWĄ ORAZ PONOWNIE ZAŁOŻYĆ ZABEZPIECZENIA.

8. Powtórzyć kroki 6-7.
9. Jeżeli zabezpieczenie Państwa pojazdu nie było możliwe, należy przeprowadzić dokładną ręczną kontrolę ładunku i przestrzeni ładunkowej.
10. Na liście kontrolnej należy odnotować wykonane kontrole - przy załadunku, po każdym postoju i przed wjazdem do strefy kontrolnej w Wielkiej Brytanii.

ZAWSZE

- Postępować ostrożnie.
- Zachować czujność.
- Wozić ze sobą zapasowe zabezpieczenia i listy kontrolne.
- W kabinie przechowywać pisemne instrukcje i listy kontrolne.
- Przeprowadzone kontrole rejestrować na liście kontrolnej.
- Należy powiadomić miejscowe władze, Border Force lub policję w razie podejrzenia, że ktoś nieuprawniony dostał się do Państwa pojazdu.

JAK NIELEGALNI IMIGRANCI DOSTAJĄ SIĘ DO POJAZDÓW

DRZWI ZAŁADUNKOWE

Jest to najczęściej wybierany przez imigrantów punkt dostępu. Zaskakująco wielu przewoźników nie chroni w wystarczającym stopniu tego wrażliwego punktu. Według BorderForce około połowa ciężarówek nie posiada zabezpieczeń, albo nie są one stosowane.

PLOMBY / KŁÓDKI

Podstawowe rozwiązania, takie jak jednorazowe plomby i kłódki można łatwo złamać, a nawet tak nimi manipulować, aby sprawiały wrażenie, że nie zostały naruszone.

KLAPY DACHOWE

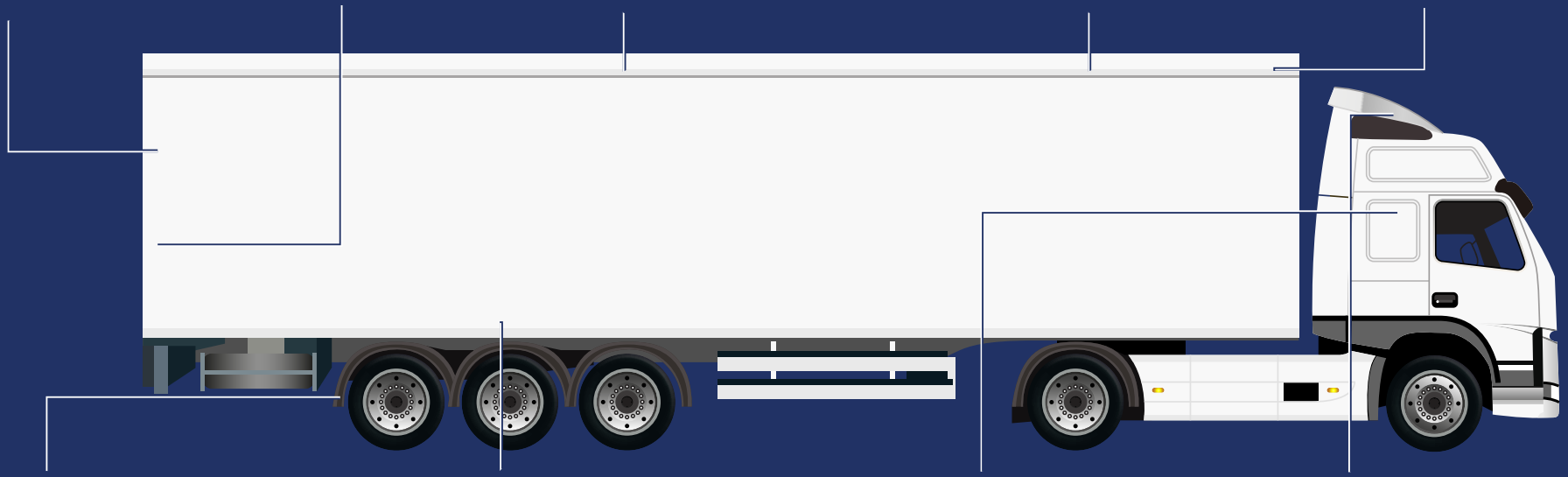
Imigranci potrafią podejmować nadzwyczajne wysiłki, aby uniknąć wykrycia. W wielu przypadkach znajdowano ludzi ukrywających się w cysternach przewożących nawet niebezpieczne ładunki.

WEJŚCIE NA DACH

Dach jest jeszcze jednym miejscem wykorzystywanym przez imigrantów. Wiadomo o przypadkach wycinania otworów w dachu, opuszczania się na dół i ukrywania w przestrzeni bagażowej przy próbie wejścia do pojazdu.

DACH

Odnotowano przypadki, w których ludzie po prostu próbowali jechać na samym pojeździe, czepiając się dachu.



OSIE POJAZDU

Prawdopodobnie ta metoda, jak żadna inna, podkreśla desperacki charakter prób przedostania się do Wielkiej Brytanii w sposób niezauważony. Na skrzyżowaniach dróg, gdy pojazd stoi nieruchomo, osoby wdrapują się na osie pojazdu i rozpaczliwie próbują się ich trzymać – niestety ta metoda doprowadziła do wielu ofiar śmiertelnych.

PLANDEKI

Większość osób próbujących dostać się do pojazdu ma przy sobie noże lub inne narzędzia do cięcia, dlatego też pojazdy z miękkimi burtami są szczególnie narażone na próby nielegalnego dostania się do środka – w przypadku bardziej zorganizowanych prób dochodzi również do doraźnych napraw plandeki, tak by ukryć rozcięcia.

SCHOWKI I KUFRY

Metody unikania wykrycia stają się coraz bardziej pomysłowe – schowki, a nawet bagażniki paletowe (lub kufry) są coraz częściej celem ataków, zwłaszcza na postojach lub stacjach benzynowych.

OSŁONY PRZECIWWIATROWE

To ukryte miejsce stanowi „idealną" kryjówkę, którą można łatwo przeoczyć, jeśli nie jest odpowiednio skontrolowana – pozwala to pasażerom na gapę pozostać niewykrytym.

PRZESTĘPCZOŚĆ A SAMOCHODY DOSTAWCZE

Po długotrwałym okresie względnego spokoju, w którym kradzieże pojazdów osiągnęły najniższy poziom od 48 lat, w ostatnich latach nastąpił alarmujący nawrót przestępczości związanej z samochodami dostawczymi. Od narzędzi do wyrywania zamków i urządzeń elektronicznych, które są przeznaczone do omijania systemów OEM, poprzez przechwytywanie kodów i emulatory kluczy, narzędzia wykorzystywane przez przestępców są liczne i różnorodne. Wszystkie te urządzenia są łatwo dostępne i coraz częściej są wykorzystywane zarówno do kradzieży pojazdów, jak i do otwierania przestrzeni ładunkowej.

Jednak właściciele samochodów dostawczych i operatorzy flot muszą się chronić nie tylko przed nowymi technikami. Coraz częściej dochodzi do fizycznych ataków na drzwi pojazdów, przy czym szczególną sławę zyskuje „rozpruwanie" – drzwi są rozcinane, dosłownie jak konserwa. Również wyposażenie pojazdów jak np. koła zapasowe, a nawet katalizatory stały się w ostatnich latach celem fali przestępstw.

Wzrost liczby rejestracji nowych samochodów dostawczych i przewidywany wzrost ruchu samochodów dostawczych o 108% w ciągu najbliższych 30 lat, w oczach zawodowych kryminalistów oznacza idealną sytuację. Istnieje jednak wiele środków ostrożności i praktycznych rozwiązań, które pomogą Państwu uchronić się przed niebezpieczeństwem.

W latach 2014-2019 w Wielkiej Brytanii kradzież pojazdów wzrosła o ponad 50%.

Co 23 minuty w Wielkiej Brytanii dochodzi do włamania do samochodu dostawczego

57% operatorów flot samochodów dostawczych doświadczyło w 2019 roku jakiejś formy przestępczości związanej z samochodami dostawczymi.

OCHRONA PRZED PRZESTĘPCZOŚCIĄ SKIEROWANĄ WOBEC SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

ZAWSZE ZAMYKAĆ POJAZD NA KLUCZ:
To może wydawać się oczywiste, ale ZAWSZE należy zamykać i zabezpieczać swój samochód. Można mieć najbezpieczniejszy zamek, ale jeśli nie będzie się go prawidłowo używać lub wpadnie się w samozadowolenie, okaże się on całkowicie bezużyteczny.

KLUCZE SĄ ELEMENTEM KLUCZOWYM:
Kradzież kluczy jest nadal częstą metodą wykorzystywaną w przestępczości samochodowej, dlatego należy zadbać o ich bezpieczne przechowywanie i nie pozostawiać ich na widoku. Nie należy ich trzymać w pobliżu drzwi wejściowych, gdzie skanery lub wzmacniacze przekaźnikowe mogą odebrać sygnał. Warto rozważyć przechowywanie ich w metalowym pudełku lub portfelu antykradzieżowym, który może zablokować sygnał.

BEZPIECZNE I DEFENSYWNE PARKOWANIE:
Należy zwrócić uwagę na możliwie najbezpieczniejsze i chronione miejsce parkowania, unikając ustronnych lub odosobnionych miejsc. Jeżeli warunki na to pozwalają, należy zablokować dostęp do drzwi przestrzeni ładunkowej poprzez parkowanie przy ścianach lub innych pojazdach – unikać słabo oświetlonych lub odosobnionych miejsc i upewnić się, że pojazdy są monitorowane przez telewizję przemysłową, jeżeli jest dostępna.

NIE RYZYKOWAĆ:
Nie wolno tworzyć niebezpiecznych sytuacji i nie opuszczać uruchomionego pojazdu nawet nawet na krótką chwilę, np. pozostawienie włączonego silnika podczas odmrażania szyb lub realizacji dostaw. Nigdy nie należy pozostawiać bez nadzoru uruchomionego samochodu (co w większości przypadków jest nielegalne) lub załadowanego pojazdu z niezamkniętymi drzwiami.

CHRONIĆ OBSZAR ZAŁADUNKU:
Prawdopodobnie najmądrzejszą inwestycją, jakiej może dokonać każdy właściciel lub użytkownik samochodu dostawczego, jest dodatkowy zamek bezpieczeństwa w drzwiach przestrzeni ładunkowej. Największą atrakcją dla złodzieja jest przestrzeń ładunkowa (a dokładniej jej zawartość), dlatego należy ją chronić i utrudniać działanie przestępcom.

OZNACZANIE NARZĘDZI I SPRZĘTU:
Celem przestępców są często narzędzia i sprzęt przechowywany wewnątrz pojazdu. Warto rozważyć oznaczenie majątku za pomocą zestawu do znakowania kryminalistycznego. W ten sposób przedmioty stają się identyfikowalne jako należące do Państwa, co sprawia, że odsprzedaż na czarnym rynku jest prawie niemożliwa, a jednocześnie zwiększa się prawdopodobieństwo, że przedmiot wróci do Państwa.

SPECYFIKACJA POJAZDU:
Przy wyborze pojazdu należy rozważyć dokładnie jego specyfikację. Warto unikać przeszklonych drzwi, które choć wygodne, są podatne na ataki i pozwalają intruzom zobaczyć zawartość; jeśli to możliwe, należy zawsze decydować się na solidną przegrodę wewnętrzną, która ogranicza dostęp do przestrzeni ładunkowej, a także przemyśleć, czy naprawdę potrzebują Państwo napisów informujących o potencjalnej zawartości.

NIE ZOSTAWIAĆ CENNYCH PRZEDMIOTÓW W POJEŹDZIE NA NOC:
W miarę możliwości należy usuwać na noc wartościowe przedmioty. Jeśli nie jest to możliwe, warto rozważyć wysokiej jakości zamki do drzwi ładunkowych i zamykane skrzynki narzędziowe wewnątrz na wartościowy sprzęt. Można nanieść naklejki z napisem „W tym pojeździe w nocy nie ma narzędzi". Każdy środek odstraszający, bez względu na to, jak mało znaczący może się wydawać, jest lepszy niż jego brak.

ZABEZPIECZAĆ WSZYSTKIE PRZEDMIOTY:
Nie wolno zapominać o ochronie odsłoniętego lub łatwo dostępnego sprzętu, który może być atrakcyjny dla złodziei. Unikać pozostawiania na samochodzie niezabezpieczonych akcesoriów, jak np. drabin. Utrata takich przedmiotów może w znacznym stopniu wpłynąć na Państwa codzienną działalność.

SPRAWDZANIE ZAMKÓW POJAZDU:
Złodzieje samochodowi są znani z tego, że stosują urządzenia zakłócające, które przechwytują sygnał między pilotem a samochodem dostawczym, przez co drzwi pojazdu nie blokują się. Po „zamknięciu" pojazdu należy się upewnić, że drzwi są prawidłowo zabezpieczone i że mechanizm blokujący jest aktywny.

BIBLIOGRAFIA

ARTYKUŁY, CZASOPISMA I PUBLIKACJE

Parlament Europejski, Departament Polityki, Polityka Strukturalna i Polityka Spójności: Zorganizowane kradzieże pojazdów użytkowych i ich ładunków w Unii Europejskiej (lipiec 2007)

Najlepsze praktyki dotyczące frachtu w Szkocji: Poradnik parkowania ciężarówek (styczeń 2011)

RHA (Road Haulage Association – Stowarzyszenie Transportu Drogowego): Na co zwrócić uwagę na przystankach drogowych VOSA

TAPA (Transported Asset Protection Association – Stowarzyszenie Ochrony Przewożonych Zasobów): Rumuńskie modus operandi – rosnący problem? (maj 2014)

TAPA (Transported Asset Protection Association – Stowarzyszenie Ochrony Przewożonych Zasobów): Raport roczny serwisu informacji o incydentach (2019)

Zurich Insurance Group Ltd: Tematy dotyczące ryzyka – kradzież ładunku w Europie (lipiec 2015)

Jak uniknąć kary: Border Force (luty 2014)

BSI Supply Chain Services and Solutions: Raport roczny BSI & TT Club Cargo Theft (2018)

Wydział Transportu: Prognozy nt. ruchu drogowego 2018

Office for National Statistics (Urząd Statystyki Krajowej): Przegląd kradzieży pojazdów, Anglia i Walia (lipiec 2017)

Maple Fleet Services: Przewodnik bezpieczeństwa w transporcie towarowym i drogowym (2017)

STRONY INTERNETOWE I ARTYKUŁY ONLINE

Cargo Security Alliance: Kradzież ładunku przez fikcyjny odbiór. www.securecargo.org/news/csa-white-paper-cargo-theft-by-fictitious-pick-up. Dostęp 20.08.2019

LogistIQ Insurance Solutions: Jak uniknąć kradzieży ładunku poprzez fikcyjny odbiór: www.logistiqins.com/how-to-avoid-cargo-theft-by-fictitious-pickup/. Dostęp 20.08.2019

Aktualny krajowy poziom zagrożenia: https://www.mi5.gov.uk/threat-levels. Dostęp 19.08.2019

FACTS Magazine: https://www.factsmagazine.co.uk/news/how-can-the-van-theft-epidemic-be-tackled/

POLECANE LEKTURY

Przeciwdziałanie wykorzystaniu pojazdu jako broni: wskazówki dotyczące najlepszych praktyk dla operatorów i kierowców pojazdów ciężarowych, Departament Transportu: https://www.gov.uk/government/publications/security-guidance-for-goods-vehicle-operators-and-drivers

ACT (Action Counters Terrorism), Normy dot. walki z terroryzmem: https://act.campaign.gov.uk/

Wskazówki dotyczące zatłoczonych miejsc, NaCTSO (National Counter Terrorism Security Office – Krajowe Biuro Przeciwdziałania Terroryzmowi): https://www.gov.uk/government/publications/crowded-places-guidance

UWAGI

Ten przewodnik został opracowany przez firmę specjalizującą się w kwestiach bezpieczeństwa i ochrony pojazdów użytkowych Maple Fleet Services, we współpracy z RHA, DHL, RSA, NaVCIS i Motorway Buddy. Jest on wynikiem wkładu wielu doświadczonych specjalistów z branży transportowej, policyjnej i ubezpieczeniowej, których jedynym celem jest uświadomienie ryzyka przestępczości związanej z ładunkami i promowanie wskazówek dotyczących najlepszych praktyk. Jest to niezależna publikacja, która jest udostępniana bezpłatnie kierowcom pojazdów użytkowych i innym zainteresowanym stronom.

KLAUZULA WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Celem niniejszej publikacji jest zapoznanie się z istniejącymi problemami, z którymi boryka się branża, oraz ze skalą dotychczasowych strat według publicznie sporządzonych statystyk, a także pomoc w zminimalizowaniu możliwości wystąpienia strat z tytułu wymienionych tu ryzyk. Nie oznacza to, że nie istnieją inne niebezpieczne sytuacje.

Autorzy nie twierdzą, że pozycje zawarte w tej publikacji stanowią wyczerpującą listę zagrożeń, na jakie są Państwo narażeni, ani że wszystkie potencjalne ryzyka i zagrożenia zostały zidentyfikowane.

Obowiązkiem czytelnika, jego pracodawcy lub użytkownika niniejszej publikacji jest wdrożenie wszelkich środków najlepszej praktyki, które są już szeroko stosowane w branży.

Ani spółki, stowarzyszenia, organizacje branżowe, usługodawcy, ani żadna spółka zależna lub stowarzyszona, ani żaden z jej lub ich pracowników lub agentów nie ma żadnych zobowiązań, obowiązków lub odpowiedzialności wobec jakiejkolwiek osoby polegającej na tej publikacji z tytułu umowy, czynu niedozwolonego, naruszenia obowiązków ustawowych lub w inny sposób, ani nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za dokładność danych dostarczonych przez inną stronę lub konsekwencje wynikające z korzystania z nich.

DODATKOWE KOPIE

Przewodnik Drivers' CART Security jest dostępny bezpłatnie dla kierowców pojazdów użytkowych i innych zainteresowanych podmiotów. Dodatkowe egzemplarze można otrzymać z następujących źródeł.

ONLINE
Elektroniczne kopie przewodnika Drivers' CART Guide można pobrać ze strony **www.cartsecurityguide.com**

MOBILE DEVICE
Przewodnik można pobrać za pośrednictwem aplikacji kierowców „Motorway Buddy", do pobrania ze sklepu Apple „Appstore" lub w przypadku aplikacji na Androida, z „Play Store".

HARD COPIES
Aby zamówić wersję papierową Przewodnika po koszyku kierowców, prosimy o e-mail na adres **info@maplefleetservices.co.uk**



NOTKA O PRAWACH AUTORSKICH

Copyright © 2020 of Maple Fleet Services LTD
Wszelkie prawa zastrzeżone. Ta książka ani żadna jej część nie może być powielana ani wykorzystywana w jakikolwiek sposób bez wyraźnej pisemnej zgody wydawcy, z wyjątkiem użycia krótkich cytatów w recenzji książki.
Wydrukowano w Wielkiej Brytanii, Maple Fleet Services, 2020
Maple Fleet Services, Maple House, Crown Royal Industrial Park, Shawcross Street, Stockport, SK1 3EY, UK
www.maplefleetservices.co.uk



Drivers Cart Security Guide został opracowany we współpracy z grupą roboczą, składającą się z profesjonalistów z branży, reprezentujących następujące firmy i organizacje:

Maple
info@maplefleetservices.co.uk
0161 429 1580
www.maplefleetservices.co.uk

NaVCIS; National Vehicle Crime Intelligence Service
freight@navcis.pnn.police.uk
02380 479 305
www.navcis.police.uk

DHL Global Forwarding (UK) Limited
08444 771 100
www.dhl.co.uk

Road Haulage Association
weybridge@rha.uk.net
01932 838 911
www.rha.uk.net

Motorway Buddy
info@motorwaybuddy.com
0161 956 3500
www.motorwaybuddy.com

RSA - Marine Risk Management
paule.mayoh@uk.rsagroup.com
www.rsabroker.com

The translation of the Drivers Cart Security Guide has been sponsored and completed by the following organisations;

TAPA – Transported Asset Protection Association
info@tapaemea.org
+31 6 195 73461
www.emea.tapa-global.org