



# Commercial Vehicle Safety & Security

Innovative solutions for the road  
transport and logistics industry





A modern approach to load integrity, enabling operators to maintain control and security of goods in transit



## Integritas

Integritas is an integrated, electronic seal and locking solution for use on truck and trailers door. It offers a modern approach to load integrity, enabling operators to maintain control and security of road transport operations.

The system provides previously unobtainable information about goods in transit procedures, including who has accessed your vehicles, when and where. Each and every door event is captured as part of a comprehensive audit trail, removing any ambiguity and providing complete transparency of operation. All data can be quickly downloaded to a secure database, where operators can generate activity reports.

Integritas can also be tailored to meet your own specific requirements, including lock configuration (manual or automatic), access control method (more information on page 8) and seal number configuration, helping to aid integration with existing operations, whilst driving efficiency.

## Features & Benefits

- Integrated electronic seal & lock
- Physically strong and robust locking solution
- Suitable for shutter or barn / swing door applications
- 5 Digit electronic, tamper evident seal
- Manual or automatic setting (slamlock)
- Control, monitor and identify who, when & where your vehicles load area is accessed
- All data and audit trails can be viewed via secure web portal, where users can quickly generate reports
- Self-powered system with long-life battery for easier installation to all vehicles and trailers
- Emergency access facility via PIN entry in the event of lost or missing fobs
- Available with a range of powerful access control options (see page 8 for further information)



## Integritas

Integritas ist eine integrierte elektronische Plomben- und Verschlusslösung für Lkw- und Anhänger Türen. Dieser moderne Ansatz schützt Ladungen vor unbefugtem Zugriff und gibt Lkw-Fahrern während des Straßentransports die nötige Kontrolle und Sicherheit.

Informationen zum Warentransportablauf, die bisher nicht erfassbar waren, stehen jetzt bereit, darunter, wer wo und wann auf Ihre Fahrzeuge zugegriffen hat. Jedes sog. Tür-Ereignis wird im Rahmen eines umfassenden Auditpfads festgehalten. Statt Vermutungen gibt es jetzt komplette Transparenz während des gesamten Betriebs. Die Daten können bequem in eine sichere Datenbank heruntergeladen werden, aus der Sie Aktivitätsberichte generieren.

Integritas lässt sich auf Ihre benutzerdefinierten Anforderungen zuschneiden, beispielsweise in Hinblick auf die Verschlusskonfiguration (manuell oder automatisch), die Zugangskontrollmethode (weitere Informationen dazu siehe Seite 8) und die Zahlenschlosskonfiguration für Plomben, um das System in bestehende Betriebsabläufe zu integrieren und die

## Merkmale Und Vorzüge

- Integrierte elektronische Plomben und Verschlüsse
- Physisch stabile und robuste Verschlusslösung
- Geeignet für Rollläden oder Flügeltüren/Pendeltüren
- 5-stellige elektronische, Zahlenschlossplombe, macht Einbruchversuche erkennbar
- Manuelle oder automatische Einstellung (Slamlock, d. h. verriegelt beim Schließen)
- Kontrollieren, überwachen und erkennen, wer wann und wo auf den Ladebereich Ihrer Fahrzeuge zugegriffen hat
- Über ein geschütztes Webportal alle Daten und Auditpfade aufrufen und bequem Berichte erstellen
- System mit eigener Energieversorgung und langer Batterie-Lebensdauer für problemlose Installation an allen Fahrzeugen und Anhängern
- Notzugangssystem per PIN-Eingabe im Falle von verlorenem oder nicht-auffindbarem Zugangsschlüsselanhänger
- Erhältlich in verschiedenen leistungsstarken Zugangskontrollvarianten (weitere Informationen siehe Seite 8)



A high-security, reliable and flexible solution for goods in transit applications



## FreightLock

FreightLock is the ultimate, goods in transit security solution. Each and every aspect of the design has been carefully engineered around logistics operations to deliver comprehensive load area protection and enhanced operational insight.

The robust, heavy-duty locking cylinders are installed inside the load area for optimum protection against attack, with the option for single or multi point locking specifications. Uniquely, the FreightLock range is driven pneumatically, which provides a powerful locking action and greater reliability in the field.

Integrated with the Maple IQ platform, the system ensures that each and every time the load area is locked it is sealed with a 5 digit electronically generated seal number. A user-friendly web portal, allows administrators to programme user keys and view a detailed audit trail of all door access events.

The IQ platform also offers the flexibility of integration with telematics solutions, which in turn can provide remote access control (enable and disable access to your vehicle), from anywhere in the world.

## Features & Benefits

- Pneumatically operated locking solution for enhanced reliability
- Internally mounted heavy-duty locking cylinders for optimum load area security
- Single or multi point locking options
- Remote locking & un-locking capabilities when integrated with a compatible telematics system
- Suitable for shutter or barn / swing door applications
- 5 Digit electronic, tamper evident seal
- Flexible access control – Manage entry via fob or PIN code
- Manual or automatic setting (slamlock)
- Control, monitor and identify who, when & where your vehicles load area is accessed
- All data and audit trails can be viewed via secure web portal, where users can quickly generate reports
- Emergency access facility via PIN entry in the event of lost or missing fobs
- Available with a range of powerful access control options (see page 8 for further information)



## FreightLock

FreightLock ist eine besonders leistungsstarke Sicherheitslösung für den Warentransport. Jeder einzelne Designaspekt wurde sorgfältig und unter Berücksichtigung von Logistikabläufen durchdacht und liefert einen umfangreichen Ladungsschutz und bessere Einblicke in Betriebsabläufe.

Die robusten, strapazierfähigen Schlosszylinder werden im Inneren des Ladungsbereichs installiert und bieten optimalen Schutz gegen Einbruchversuche. Auch kann das Schloss mit Ein- oder Mehrpunkt-Verriegelung ausgestattet werden. Das Besondere am FreightLock-Sortiment ist der pneumatische Antrieb, der kraftvoll verriegelt und unterwegs mehr Zuverlässigkeit bietet.

Das in die Maple IQ-Plattform integrierte System gewährleistet, dass der Ladungsbereich bei jedem Schließen gleichzeitig mit einer 5-stelligen, elektronisch generierten Zahlenschlossplombe gesichert wird. Im benutzerfreundlichen Webportal können Administratoren die Benutzerschlüssel programmieren und erhalten einen detaillierten Auditpfad aller Türzugangsereignisse.

Die IQ-Plattform ist flexibel und erlaubt die Integration von

## Merkmale Und Vorzüge

- Pneumatisch betriebene Schlossvariante für mehr Zuverlässigkeit
- Innen montierte strapazierfähige Schlosszylinder für optimale Sicherheit des Ladungsbereichs
- Mit Ein- oder Mehrpunkt-Verriegelungsoptionen
- Bei Integration mit kompatibelem Telematiksystem Zu- und Aufschließen per Fernabfrage
- Geeignet für Rollladen oder Flügeltüren/Pendeltüren
- 5-stellige elektronische, Zahlenschlossplombe, macht Einbruchversuche erkennbar
- Flexible Zugangskontrolle – Zugangsverwaltung per Zugangsschlüsselanhänger oder PIN-Code
- Manuelle oder automatische Einstellung (Slamlock, d. h. verriegelt beim Schließen)
- Kontrollieren, überwachen und erkennen, wer wann und wo auf den Ladebereich Ihrer Fahrzeuge zugegriffen hat
- Über ein geschütztes Webportal alle Daten und Auditpfade aufrufen und bequem Berichte erstellen
- Notzugangssystem per PIN-Eingabe im Falle von verlorenem oder nicht-auffindbarem Zugangsschlüsselanhänger
- Erhältlich in verschiedenen leistungsstarken Zugangskontrollvarianten (weitere Informationen siehe Seite 8)



Innovative van security solutions,  
designed to combat modern theft  
techniques



## BondLock

BondLock has been engineered to offer optimum protection against common forced physical attacks, whilst also guarding against the new generation of vehicle hacking and keyless theft techniques, where perpetrators bypass the manufacturers existing security and central locking systems.

What really sets BondLock apart is how quickly and simply you can tailor the system to meet your requirements and budget. You can select between single or multi-point locking options, specify your access control method and even add a host of powerful fleet management options, such as emergency access (in the event of lost keys) and remote unlocking capabilities.

## Features & Benefits

- Unique Design - Features a powerful, innovative ball bearing lock mechanism (patented)
- Lock mounted to the inside of the door for maximum protection against forced attack
- Single or multi-point locking options available
- Combats common and known theft techniques
- Works independently of manufacturers central locking
- Manual or automatic setting (slamlock)
- Available with key or RFID transponder operation
- Remote locking & un-locking capabilities when integrated with a compatible telematics system.
- Gain entry via emergency access codes in event of lost or stolen keys
- Optional Internal release mechanism enables exit from inside the vehicle
- Suitable for use on side sliding doors, barndoors & tailgate applications
- Low maintenance - Features a self-adjusting lock mechanism that allows for door movement over time



## BondLock

BondLock ist ein einzigartiges, innovatives Lkw-Sicherheitssystem, das Ihre Fahrzeuge gegen moderne Einbruchtechniken schützt und dabei zahlreiche Flottenmanagement-Funktionen bietet.

BondLock ist mit optimalem Schutz gegen weit verbreitete gewaltsame physische Einbrüche ausgelegt. Das Schloss ist speziell für die neue Generation von Fahrzeugeinbrüchen und schlüssellose Diebstahltechniken entwickelt worden, bei der der Täter das Sicherheits- und Zentralverriegelungssystem des Herstellers umgeht.

Besonders hebt sich BondLock durch die bequeme und einfache Möglichkeit heraus, das System auf Ihre Anforderungen und Kostenvorstellungen anzupassen. Sie können zwischen Ein- oder Mehrpunkt-Verriegelungsoptionen auswählen, Ihre Zugangskontrollmethode festlegen und sogar eine Reihe leistungsstarker Flottenmanagementoptionen hinzufügen, darunter eine Notzugang-Funktion (falls die Schlüssel verloren gehen) und Entriegelungsfunktionen per Fernabfrage.

## Merkmale Und Vorzüge

- Einzigartiges Design – Mit leistungsstarkem, innovativem Kugellager-Verschlussmechanismus (patentiert)
- Das Schloss wird für maximalen Schutz gegen gewaltsames Eindringen an der Türinnenseite verbaut
- Erhältlich mit Ein- oder Mehrpunkt-Verriegelungsoptionen
- Wirksam gegen weit verbreitete und bekannte Einbruchtechniken
- Funktioniert unabhängig von der Zentralverriegelung des Herstellers
- Manuelle oder automatische Einstellung (Slamlock, d. h. verriegelt beim Schließen)
- Erhältlich mit Schlüssel oder RFID-Transponder
- Bei Integration mit kompatibelem Telematiksystem Zu- und Aufschließen per Fernabfrage
- Bei Verlust oder Diebstahl der Schlüssel Zugang per Notfall-Zugangscodes
- Optional interner Entriegelungsmechanismus, um Fahrzeug von innen öffnen zu können
- Geeignet für Schiebetüren, Flügeltüren und Heckklappen
- Wartungsarm – Mit selbstjustierendem Verschlussmechanismus, der das Öffnen und Schließen zu bestimmten Zeiten ermöglicht



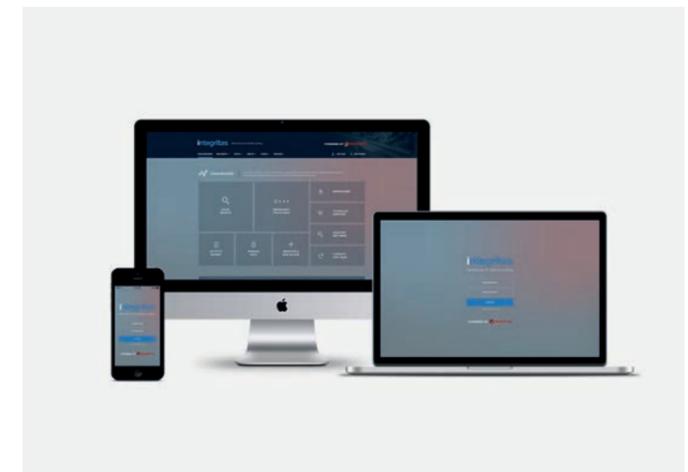
# Access Control



Arguably, the most important consideration when specifying goods in transit security applications, is the role of access control. Understanding the requirements of who needs access and when, whilst ensuring the right methods of control are in place to manage any lost or missing fobs, is crucial to maintaining security. We understand that each operator has different requirements, which is why Maple offer a range of flexible access control solutions that can be tailored for your fleet.



Die wichtigste Überlegung zur Sicherheit des Warentransports ist zweifellos die Spezifikation der Zugangskontrolle. Um die Sicherheit zu gewährleisten, müssen wir wissen, wer wann Zugang benötigt. Durch die richtigen Kontrollmethoden erhalten Sie auch bei verlorenem oder fehlendem Zugangsschlüsselanhänger Zugang zur Ladung. Wir sind uns bewusst, dass jeder Unternehmer andere Anforderungen hat. Daher bietet Maple ein Sortiment an flexiblen Zugangskontrolllösungen, die speziell auf Ihre Flotte zugeschnitten werden können.



## RFID Keyfobs

As standard Maple's range of locking solutions is controlled by the use of RFID KeyFobs. Administrators can assign individual keyfobs to each employee and control which vehicles they have access to. Each keyfob can be programmed for individual, group or entire fleet access, whilst lost or stolen keyfobs can be removed from circulation, rendering them inactive and maintaining fleet security.



## Challenge Response

A powerful feature that is unique to the Maple Integritas platform and negates the need to issue individual keyfobs. Challenge Response enables the user to unlock the door by inputting single use access codes, generated via a secure web portal by authorised personnel.



## Key Validation

Key validation offers a particularly effective approach where a large number of users require access to multiple vehicles/trailers. The system allows users to 'validate' their access fob for a pre-defined period of time (e.g. Duration of a shift, 24 hours etc) by presenting their fob to a validation unit. Once the time period expires, access for the user is disabled until they initiate the procedure once more (i.e at the beginning of their next shift).



## Web Portal

Integritas is supplied with access to a bespoke, user friendly software suite that places you in complete control of your assets. The cloud based application allows you to effectively manage (and delete) authorised access to your fleet, generate comprehensive activity reports, identify security or operational breaches and set-up exception notifications.



## Rfid-Schlüsselanhänger

Das Maple-Sortiment mit Verschlusslösungen wird standardmäßig durch RFID-Schlüsselanhänger gesteuert. Die Verwaltung weist die Schlüsselanhänger jeweils individuellen Mitarbeitern zu und steuert, wer Zugang zu welchem Fahrzeug erhält. Jeder Schlüsselanhänger ist für einzelne Fahrzeuge, Fahrzeuggruppen oder ganze Flotten programmierbar. Ein verlorener oder gestohlener Schlüsselanhänger kann aus dem System genommen und deaktiviert werden, um die Sicherheit der Fahrzeugflotte aufrechtzuerhalten.



## Challenge Response

Diese überzeugende, einmalige Funktion der Maple Integritas-Plattform macht individuelle Schlüsselanhänger unnötig. Mit Challenge Response kann der Fahrer die Fahrzeugtür entriegeln, indem er einen einmalig gültigen Zugangscode eingibt. Dieser wird von befugtem Personal über ein geschütztes Webportal generiert.



## Schlüsselvalidierung

Die Schlüsselvalidierung ist besonders bei einer großen Anzahl an Nutzern und dem Zugang zu mehreren Fahrzeugen/Anhängern sinnvoll. Der Nutzer kann seinen Zugangsschlüsselanhänger für einen bestimmten Zeitraum validieren (z. B. für die Dauer seiner Schicht, für 24 Stunden usw.). Hierzu hält er seinen Schlüsselanhänger an ein Validierungsgerät. Nach Ablauf der festgelegten Dauer wird der Zugang deaktiviert, bis der Nutzer das Verfahren erneut startet (d. h. zu Beginn seiner nächsten Schicht).



## Webportal

Integritas ist mit Zugang zu einer maßgeschneiderten, benutzerfreundlichen Software-Suite ausgestattet, die Ihnen die völlige Kontrolle über Ihren Fuhrpark gibt. Über die cloudbasierte Anwendung können Sie die Zugangsbefugnisse zu Ihrer Flotte effektiv managen (und löschen), umfangreiche Aktivitätsberichte generieren, Sicherheitsverstöße oder Verstöße gegen Betriebsanweisungen erkennen und Warnmeldungen einrichten.



# A safe, practical & reliable solution to prevent trailer rollaways



## SafeConnect

The coupling of a tractor unit and trailer can be a potentially dangerous practice. A staggering 2 in 3 commercial vehicle drivers have witnessed a trailer runaway incident, caused by the inadvertent release of trailer brakes during coupling procedures; such incidents have the capacity to cause serious injury or even fatality.

SafeConnect from Maple is an award winning safe trailer coupling device, that ensures a trailers braking system is permanently applied throughout the coupling process, protecting the driver until they safely return to the vehicle cab and are in full control of the vehicle. Only once the driver has depressed the vehicle brake pedal, will air be released to the trailer brakes and in doing so return normal braking functionality.

With no additional procedures to action, SafeConnect is a user friendly system that encourages drivers to follow their usual best practice coupling procedure, ensuring that your drivers are always safe from potential rollaway situations.

## Features & Benefits

- Prevents trailer roll-away incidents caused by inadvertent release of trailer brakes during the coupling procedure
- Ensures trailer brakes are permanently applied throughout the coupling process
- Protects driver against potential crushing on the catwalk when connecting service lines
- Pneumatic valve blocks airflow to the emergency redline until coupling completed
- Trailer brakes cannot be released until the driver has returned to the cab and depressed the brake pedal
- No additional procedures for drivers to carry out, encouraging the driver to follow the usual best practice coupling procedure
- Failsafe manual override facility built-in as standard
- A highly robust & reliable system



## SafeConnect

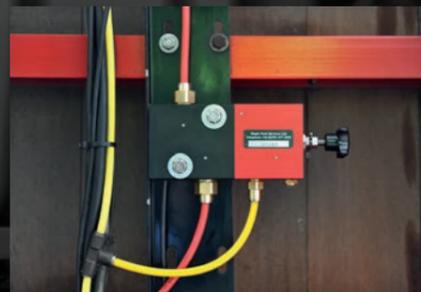
Das Ankoppeln eines Anhängers an eine Zugmaschine ist nicht ganz ungefährlich. Erschütternde 2 von 3 Fahrern von Gewerbefahrzeugen haben schon einmal einen wegerollenden Anhänger erlebt. Ursache war die ungewollte Entriegelung der Anhängerbremse während des Ankoppelns; solche Vorfälle können potenziell schwere Körperverletzungen bis hin zu Todesfällen verursachen.

SafeConnect von Maple ist ein mit einem Preis ausgezeichnetes Gerät zum sicheren Ankoppeln von Anhängern. Es sorgt dafür, dass das Bremssystem des Anhängers während des gesamten Ankoppelungsverfahrens aktiviert bleibt. Der Fahrer bleibt geschützt. Er deaktiviert das System, sobald er sicher in seine Fahrerkabine zurückkehrt und wieder die volle Kontrolle über sein Fahrzeug hat. Erst, wenn der Fahrer das Bremspedal des Fahrzeugs betätigt, wird Druckluft an die Anhängerbremsen geleitet und erfolgt die Umstellung zur normalen Bremsfunktion.

SafeConnect schützt Anhänger vor einem möglichen Wegrollen. Das benutzerfreundliche System benötigt keine weiteren Verfahren und animiert Ihre Fahrer, bei der Ankopplung von Anhängern die üblichen bewährten Methoden einzuhalten.

## Merkmale Und Vorzüge

- Verhindert das Wegrollen des Anhängers bei ungewollter Entriegelung der Anhängerbremse während dem Ankoppeln
- Stellt sicher, dass das Bremssystem des Anhängers während des gesamten Ankoppelungsverfahrens aktiviert bleibt
- Schützt den Fahrer vor potenziellen Quetschgefahren an der Vorderseite des Sattelauflegers bei Anschließen der Leitungen
- Pneumatisches Ventil blockiert bis zum Ende des Ankoppelungsverfahrens den Luftstrom zur Notleitung
- Entriegelung der Anhängerbremsen erst möglich, wenn der Fahrer wieder in der Fahrerkabine sitzt und das Bremspedal betätigt
- Keine weiteren Arbeitsschritte erforderlich; Fahrer wird zur Einhaltung der üblichen bewährten Methoden zur Ankopplung von Anhängern animiert
- Störungssichere manuelle Override-Einrichtung standardmäßig verbaut
- Besonders robustes und zuverlässiges System





Call us on +44 (0)333 012 9108  
Visit [maplefleetservices.co.uk](http://maplefleetservices.co.uk)

Maple Fleet Services Ltd  
Maple House  
Crown Royal Industrial Park  
Shawcross Street  
Stockport, SK1 3EY, UK